Opis Przedmiotu Zamówienia

Nazwa zamówienia:

8987 – Wykonanie wielobranżowej części Koncepcji Programowo-Przestrzennej wraz ze Zbiorczym Zestawieniem Kosztów dla budowy nowej wiaty nalewu baz olejowych w BK01

Spis treści

1. *Zamawiający i Inwestor* 3
2. *Przedmiot zamówienia* 3
3. *Lokalizacja inwestycji* 3
4. *Opis inwestycji* 3
5. *Opis szczegółowy zakresu prac* 4
6. *Wymagania realizacyjne* 10
7. *Zakres po stronie Zamawiającego* 10
8. *Warunki odbioru* 10
9. *Termin realizacji* 11
10. *Wymagania dotyczące oferty i rozliczenia* 11

1. Zamawiający i Inwestor

Zamawiającym jest spółka ORLEN Projekt S.A., ul. Zglenickiego 42, 09-411 Płock.
Inwestorem jest ORLEN S.A., ul. Chemików 7, 09-411 Płock.

2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wielobranżowej części KPP wraz z ZZK dla budowy nowej wiaty nalewu olejów bazowych w lokalizacji zbliżonej do istniejącej WNO, w wymienionych branżach (kolejowa, konstrukcyjno-budowlana i drogowa, sanitarna, PiA, teletechnika, ppoż. oraz urządzenia nalewcze) .

Zakres prac obejmuje wykonanie i uzgodnienie dokumentacji koncepcyjnej, niezbędne uzgodnienia z Użytkownikiem, rzeczoznawcami ppoż. i BHP oraz właściwymi komórkami Inwestora, przedmiary i wyceny do ZZK.

KPP służy określeniu zakresu rzeczowego projektu inwestycyjnego oraz zestawienia składników majątkowych, wyposażenia i przedmiarów materiałowych niezbędnych do zaplanowania budżetu.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie wskazanych poniżej części branżowych KPP i ZZK. Branże architektoniczna, technologiczna, elektryczna i mechaniczna są realizowane przez Zamawiającego i stanowią branże współpracujące. Wykonawca jest zobowiązany do przekazywania im danych wejściowych oraz koordynacji rozwiązań w zakresie interfejsów międzybranżowych.

Zamawiający odpowiada za zarządzanie projektem, główną koordynację międzybranżową. Wykonawca odpowiada za kompletność, spójność i koordynację opracowań w ramach powierzonych mu branż, przekazanie danych interfejsowych oraz usunięcie kolizji i niezgodności stwierdzonych w toku koordynacji.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana na terenie zakładu produkcyjnego ORLEN S.A. w Płocku, w obszarze BK01, działka 2C (rejon istniejącej WNO i torów 225 oraz 226).

4. Opis inwestycji

4.1. Front kolejowy i wyposażenie wiaty

- Nowa wiata na zachód od istniejącej WNO, w odległości pozwalającej na bezpieczne wyprowadzenie z WNO trzech wagonów w kierunku nowej wiaty podczas operacji przeładunkowych.
- Kontener dyspozytorski dla operatorów.
- Dwa stanowiska załadunkowe, po jednym na torach 225 i 226, oraz dwa równoległe stanowiska przygotowania wagonów przed stanowiskami nalewu.
- Automatyczne stacje nalewcze z dwiema lancami, po jednej na każdy tor, rozdzielaczem produktu, wypychaniem produktu azotem, systemem antyprzepełnieniowym i odprowadzaniem oparów nad wiatę nalewu. Wydajność nominalna każdej lancy 500m3/h.

- Instalacja pary do awaryjnego mycia po przelaniach oraz mobilna przetwornica para–woda.
- Dwa nowe rurociągi z istniejącej pompowni: dla SN100/150 i SN500/650, z azotem do zwrotnego przedmuchiwania każdej nitki po zmianie produktu.
- Odprowadzenie ścieków do pierwszego systemu przez pośrednią komorę retencyjną umożliwiającą odpompowanie produktu; studzienki w obszarze tacy.
- Wagi kolejowe statyczne na stanowiskach nalewu i urządzenia do przetaczania cystern lub alternatywnie pojazdy zdalnie sterowane o funkcji pchania/przeciągania wagonów.
- System kontroli ciągłości uziemienia cysterny, współpracujący z blokadą rozpoczęcia nalewu.
- Szczelna płyta ociekowa w obszarze wiaty, preferowane rozwiązanie systemowe prefabrykowane; poza wiatą tor klasyczny podsypkowy.
- Szyna S49 lub inna zgodna z wymaganiami systemu przetaczania; przytwierdzenia jako jeden spójny system opisany zbiorczym świadectwem dopuszczenia typu – dokument UTK.
- Kompleksowa rozbiórka istniejącej WNO po budowie nowej wiaty: nieużywane instalacje, rurociągi, obiekty, stara przeciągarkownia, nawierzchnia kolejowa i szczelna taca; przywrócenie toru podsypkowego.
- Podłączenie systemu nalewczego do KSE.
- Dobór pomp w nowoprojektowanej pompowni

4.2. Założenia realizacyjne i parametry

- Budowa nowej wiaty przy funkcjonującej WNO; przejęcie funkcji po zakończeniu robót, rozruchach technologicznych i uzyskaniu niezbędnych pozwoleń na użytkowanie.
- Uwzględnienie bezpośredniego sąsiedztwa czynnego obiektu.
- Uwzględnienie przyszłej wiaty rozładunkowej LPG na torach 225 i 226 lub sąsiednich, w tym ewentualnych nowych torach na działkach C1/D1, gdy rezerwa istniejących torów będzie niewystarczająca.
- Plan manewrów uzgodniony z Operatorem Bocznicy: podczas budowy, po budowie i demontażu WNO oraz potencjalnie dla przyszłej wiaty LPG.
- Analiza długości użytecznych torów 230 i 401 oraz rezerwy dla nalewów i dodatkowego wolumenu LPG.
- Roczny wolumen baz olejowych: do 130 kT.
- Długość wagonów: 12,3–15,9 m; maksymalny nacisk osi: 221 kN/oś.

5. Opis szczegółowy zakresu prac

5.1. Dokumentacja projektowa

- Inwentaryzacja stanu obecnego, weryfikacja przekazanych założeń i ostateczne zdefiniowanie z Użytkownikiem zakresu prac.
- Wizje lokalne oraz uzgodnienia z Użytkownikiem.
- Kompleksowa dokumentacja koncepcyjna z planem manewrów kolejowych uzgodnionym z ORLEN Kolej.
- Opracowanie zgodnie z wymaganiami zawartości KPP i ZZK oraz Standardami do projektowania przekazanymi przy zleceniu.

- Wykonanie przedmiarów i wycen w odrębnym dokumencie KPP oraz ZZK w odrębnym dokumencie dla każdej branży.

5.2. Dokumentacja projektowa – zobowiązania szczegółowe

- Sporządzenie i uzgodnienie z Zamawiającym listy opracowań niezbędnych do realizacji zadania w ciągu dwóch tygodni od dnia otrzymania przez Wykonawcę Umowy przesłanej za pośrednictwem wiadomości e-mail podpisanej przez Zamawiającego.
- Udział w cotygodniowych spotkaniach koordynacyjnych w formie telekonferencji i cotygodniowe raportowanie stanu zaawansowania.
- Zapewnienie udziału specjalistów branżowych w poszczególnych fazach objętych zamówieniem.
- Przeniesienie praw autorskich na Zamawiającego dla dokumentacji zadania; zapis na każdej stronie w formie uzgodnionej z Zamawiającym.
- Opracowanie dokumentacji w języku polskim; dla dokumentów obcojęzycznych, w tym kart doboru i obliczeń, dostarczenie tłumaczenia na język polski wraz z oryginałem.
- Opracowanie dokumentacji wg standardów dokumentacyjnych i numeracji z MDR Zamawiającego (ORLEN S.A.)
- Przekazanie w formie PDF oraz edytowalnej (DWG, DOCX, XLSX),
- Uwzględnienie uwag Zamawiającego i Inwestora do wydania wersji finalnej KPP
- Druk dokumentacji w ilości 3 egz. papierowe + 1 elektroniczny

5.3. Dokumentacja projektowa – szczegółowy zakres

Branża kolejowa:

- analiza dostępnej dokumentacji oraz inwentaryzacja układu torowego w rejonie projektowanej i istniejącej wiaty, obejmująca geometrię torów, nawierzchnię kolejową, rzędne, odwodnienie i istniejące urządzenia kolejowe;
- opracowanie koncepcji dostosowania układu torowego do projektowanej wiaty, obejmującej plan sytuacyjny, profil podłużny i charakterystyczne przekroje normalne;
- sprawdzenie skrajni budowli względem konstrukcji wiaty, pomostów, trapów, dwóch lanc nalewczych, wag kolejowych oraz urządzeń do przetaczania cystern;
- określenie lokalizacji zatrzymania i sposobu pozycjonowania cystern względem urządzeń nalewczych;
- analiza długości użytecznych torów 230 i 401, z uwzględnieniem obsługi wagonów o długości od 12,3 do 15,9 m i nacisku do 221 kN/oś oraz możliwości wyprowadzenia trzech wagonów z istniejącej WNO;
- opracowanie koncepcji zabudowy statycznych wag kolejowych na torach nalewczych, obejmującej ich lokalizację, wymagania dotyczące geometrii toru, odcinków prostych, warunków najazdu i integracji z nawierzchnią kolejową;
- opracowanie koncepcji przeciągarki wraz z pchaczem do przetaczania i pozycjonowania cystern, z określeniem podstawowych parametrów, lokalizacji, obszaru pracy i wymaganych interfejsów branżowych;
- opracowanie kolejowych założeń dla szczelnej płyty ociekowej pod wiatą, obejmujących rozwiązanie nawierzchni torowej, profil szyn i system przytwierdzeń, w koordynacji z branżą budowlano-konstrukcyjną;

- opracowanie rozwiązania nawierzchni podsypkowej poza obszarem szczelnej płyty oraz sposobu połączenia obu rodzajów nawierzchni;
- określenie założeń dotyczących odwodnienia torowiska w strefie nalewu, w koordynacji z branżą sanitarną;
- określenie wymagań kolejowych dotyczących uziemienia torów i ochrony przed prądami błądzącymi, jako danych wejściowych dla branży elektrycznej;
- opracowanie planu manewrów dla przyszłego obiektu oraz planu manewrów na czas budowy nowej wiaty i demontażu istniejącej WNO przy zachowaniu funkcjonowania czynnej infrastruktury;
- uzgodnienie rozwiązań kolejowych i planów manewrów z Operatorem Bocznicy ORLEN Kolej;
- analiza wpływu przyszłego zagospodarowania torów 225 i 226 lub torów sąsiednich na obsługę obiektu i możliwość przyszłej rozbudowy związanej z LPG, bez projektowania nowych torów, o ile Inwestor nie potwierdzi rozszerzenia zakresu;
- określenie zakresu rozbiórki nawierzchni kolejowej i tacy istniejącej WNO oraz koncepcji odtworzenia nawierzchni podsypkowej;
- zapewnienie zgodności proponowanych rozwiązań z wymaganiami Operatora Bocznicy oraz wymaganiami dotyczącymi dopuszczenia zastosowanych elementów nawierzchni kolejowej;
- opracowanie opisu technicznego branży, wykazu robót nowych, demontażowych i odtworzeniowych oraz podstawowych danych do przedmiarów i ZZK;
- rozpoznanie rynku dostawców statycznych wag kolejowych i przeciągarki oraz pozyskanie danych technicznych i cenowych do ZZK;
- udział w koordynacji międzybranżowej i uzgodnieniu rozwiązań z branżami budowlano-konstrukcyjną, mechaniczną, sanitarną, elektryczną i AKPiA.

Branża konstrukcyjno-budowlana i drogowa:

- Opracowanie KPP, wizje lokalne i inwentaryzacja na potrzeby prac oraz wymagane uzgodnienia.
- Plan sytuacyjny z drogami, placami, konstrukcjami żelbetowymi i stalowymi, demontażami i nowymi obiektami pozostałych branż.
- Implementacja założeń branży kolejowej, w tym planu manewrów uzgodnionego z ORLEN Kolej na czas budowy i demontażu WNO przy czynnym obiekcie.
- System szczelnej prefabrykowanej płyty ociekowej dla nawierzchni kolejowej w obszarze wiaty.
- Określenie celowości i zakresu wstępnych badań geotechnicznych: nośność, skażenie i poziom wód gruntowych; określenie zakresu ekspertyz obiektów modernizowanych lub adaptowanych.
- Uzgodnienia ze specjalistami ppoż. i BHP.
- Wstępna rezerwacja u Gospodarza Obiektu oraz w Dziale Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej ORLEN S.A. dla nowych obiektów i demontaży.
- Opisy demontaży, konstrukcji stalowych i żelbetowych, dróg i placów, zabezpieczeń antykorozyjnych i ppoż.
- Zestawienie ilościowe materiałów konstrukcyjnych i innych elementów; wstępny PZT uwzględniający pozostałe branże.

Branża sanitarna:

- Rozbiórki infrastruktury wodno-kanalizacyjnej starej wiaty.
- Przyłącze wody ppoż. do obrony ppoż. nowej wiaty.
- Kanalizacja ścieków z tacy szczelnej i obszaru nowej wiaty.
- Kontener obsługi: przyłącze wodno-kanalizacyjne, instalacja wewnętrzna wodno-kanalizacyjna, wentylacja i klimatyzacja.
- Opisy instalacji podziemnych wodno-kanalizacyjnych i sieci grzewczych, z przebudową kolizji; opisy instalacji wewnętrznych, grzewczych, wentylacyjnych i klimatyzacyjnych oraz gaszenia pożaru – w zależności od zakresu zadania.
- Wytyczne wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji na podstawie analizy i niezbędnych obliczeń; trasy na planie sytuacyjnym.
- Zestawienia materiałów do ZZK; wstępna rezerwacja instalacji podziemnych w Zespole Informacji Przestrzennej i uzgodnienie z Gospodarzem Obiektu
- uzgodnienia i integracja z istniejącą infrastrukturą

Urządzenia nalewcze (branża mechaniczna aparatów i urządzeń):

- opracowanie koncepcji automatycznych stanowisk nalewczych w technologii ON-SPOT, obejmującej dwie lance nalewcze, po jednej dla każdego toru kolejowego, wraz z niezbędnym wyposażeniem i osprzętem;
- dobór rodzaju, parametrów i rozmieszczenia lanc nalewczych, z uwzględnieniem typów obsługiwanych cystern, wymaganej wydajności nalewu oraz zakresu pozycjonowania wagonów;
- Opracowanie schematów PFD dotyczące wiaty NO
- opracowanie koncepcji układu dystrybucji produktów do lanc, umożliwiającego:
    - nalew jednego produktu naprzemiennie na dwóch torach,
    - nalew dwóch różnych produktów, po jednym produkcie na każdym torze;
- dobór pomostów, trapów i urządzeń zapewniających bezpieczny dostęp do króćców nalewczych cystern oraz obsługę urządzeń nalewczych;
- opracowanie koncepcji opróżniania lanc i wskazanie lokalizacji wpięcia rurociągu azotu w celu przepchnięcia mediów w rurociągach zasilających (produktowych) do zbiorników magazynowych;
- opracowanie koncepcji zabezpieczenia cystern przed przepełnieniem wraz z określeniem wymaganych elementów urządzeń nalewczych i sygnałów do systemu sterowania;
- opracowanie koncepcji odprowadzania oparów powstających podczas nalewu, z odprowadzeniem przewodu ponad dach wiaty, oraz określenie wymaganych urządzeń, zabezpieczeń i przyłączy;
- określenie wymagań funkcjonalnych i dobór systemu kontroli ciągłości uziemienia cysterny, współpracującego z blokadą rozpoczęcia i prowadzenia nalewu;
- określenie wymagań funkcjonalnych dla rozliczania wagowego cystern, w tym wymaganych parametrów statycznych wag kolejowych oraz przekazanie danych wejściowych branży kolejowej, budowlano-konstrukcyjnej, elektrycznej i AKPiA;
- dobór urządzeń nalewczych i wyposażenia pomocniczego oraz opracowanie:
    - kart danych urządzeń,
    - wykazu urządzeń nowych z podstawowymi parametrami technicznymi,
    - bilansu mediów i zapotrzebowania na energię,
    - wymagań montażowych i serwisowych;

- przeprowadzenie rozpoznania rynku dostawców urządzeń nalewczych, systemu zabezpieczenia przed przepełnieniem, kontroli uziemienia oraz pozostałego wyposażenia technologicznego;
- pozyskanie ofert budżetowych dostawców oraz przygotowanie danych kosztowych do ZZK;
- określenie Battery Limit urządzeń nalewczych oraz przekazanie branży rurociągowej danych dotyczących:
    - lokalizacji i orientacji króćców,
    - średnic i klas przyłączy,
    - parametrów procesowych,
    - wymagań dotyczących drenażu, odpowietrzania i przedmuchu azotem;
    - informacji dotyczących zastosowanych klas materiałowych (materiały i normy dla zaworów, rurociągów, podpór, elementów złącznych, uszczelnień),
    - informacje o zastosowanej izolacji, metodzie ogrzewania i zabezpieczeniu antykorozyjnym rurociągów.
- przekazanie danych interfejsowych:
    - obciążeń, gabarytów, fundamentów i wymagań montażowych dla branży budowlano-konstrukcyjnej,
    - zapotrzebowania na moc i wymagań zasilania dla branży elektrycznej,
    - wykazu sygnałów, alarmów, blokad i sekwencji dla AKPiA,
    - wymagań komunikacyjnych i transmisji danych dla branży teletechnicznej,
    - wymagań geometrycznych dotyczących ustawienia cystern dla branży kolejowej;
- koordynacja lokalizacji urządzeń nalewczych z wagami kolejowymi, systemem przetaczania cystern, konstrukcją wiaty, pomostami, płytą ociekową oraz pozostałą infrastrukturą;
- opracowanie opisu technicznego branży, zestawienia dostaw, wymagań montażowych oraz danych do przedmiarów i ZZK;
- udział w uzgodnieniach międzybranżowych, przeglądach dokumentacji i zamknięciu uwag Inwestora.

Automatyka (AKPiA):

- Opis i zakres demontaży; opis inwestycji.
- Opis systemu sterowania i jego rozbudowy lub modernizacji; analiza możliwości rozbudowy istniejących systemów.
- Opracowanie koncepcji integracji urządzeń nalewczych, wag, systemu kontroli uziemienia, zabezpieczenia przed przepełnieniem, przeciągarki oraz pomp ściekowych z systemem sterowania, z określeniem podstawowych sygnałów, alarmów, blokad i wymiany danych
- Opis systemu monitoringu gazów.
- Opis i wykaz aparatury kontrolno-pomiarowej oraz jej specyfikacja.
- Opis zabudowy urządzeń PiA, komunikacji urządzeń i wykaz układów ze specyfikacją rodzaju wejść/wyjść.
- Przebieg tras kablowych i koryt na planie sytuacyjnym.
- Zbiorcze zestawienie kabli, koryt, urządzeń, materiałów, skrzynek złącznych, rur i innych elementów.
- Standardy, wymagania i wytyczne techniczne.

Teletechnika:

- Analiza wymagań systemów i urządzeń dla wiaty: lokalny węzeł sieci telekomunikacyjnej i teleinformatycznej w kontenerze dyspozytorskim dla komputerów w sieci zakładowej; telefonia w kontenerze i na wiacie; SSP kontenera i wiaty; nadzór wizyjny kontenera i wiaty.
- Analiza przebudowy istniejącej infrastruktury w zakresie niezbędnym do zaprojektowania i wybudowania nowej wiaty.
- Uzyskanie warunków technicznych projektowania i budowy niezbędnej infrastruktury telekomunikacyjnej i teletechnicznej.
- Analiza wymagań kabli światłowodowych, miedzianych i transmisji danych dla AKPiA i elektryki oraz uzyskanie warunków technicznych.
- Specyfikacja infrastruktury i systemów dla teletechniki i innych branż według uzyskanych warunków.
- PZT z infrastrukturą techniczną; opis techniczny zakresu projektowania i budowy.
- Wymagania techniczne i formalne robót budowlanych oraz odbiorów technicznych i funkcjonalnych.
- Specyfikacja i oszacowanie nakładów na dokumentację projektową, zakupy masowe i jednostkowe, roboty budowlane, rozruchy, szkolenia i dokumentację powykonawczą.
- Opisy demontaży, sygnalizacji i alarmowania ppoż., detekcji gazów i innych systemów; analiza rozbudowy istniejących systemów – jeżeli wymagane.
- Opisy podłączeń do TORUS, telefonii, LAN i sieci zakładowych, CCTV, kontroli dostępu, alarmu chemicznego i rozgłaszania przewodowego – według wymagań KPP, jeżeli wymagane.
- Trasy i zestawienia kabli, kanalizacji, rur i innych elementów; rezerwacja tras ziemnych w Zespole Informacji Przestrzennej, tras na estakadach w Dziale Infrastruktury Technicznej oraz uzgodnienie tras wewnątrz działkowych z Gospodarzem Obiektu.

Ochrona przeciwpożarowa:

- koncepcja zabezpieczenia ppoż. stanowisk nalewczych: rodzaj instalacji gaśniczej i zraszaczowej, hydranty, zapotrzebowanie wody i środka pianotwórczego
- warunki ochrony ppoż. na etapie KPP: strefy pożarowe, odległości, drogi pożarowe, interfejs z istniejącą siecią ppoż. bazy
- uzgodnienie (opinia) rozwiązań KPP przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych oraz rzeczoznawcę ds. bezpieczeństwa i higieny pracy; naniesienie zmian wynikających z uzgodnień
- opis techniczny branży;
- uzgodnienia i integracja z istniejącą infrastrukturą

Przedmiary i dane do ZZK:

- Przedmiary i wyceny stanowią odrębny dokument, z podziałem na branże.
- Dostawy masowe i jednostkowe; roboty montażowe i demontażowe.
- Ceny dostawców urządzeń technologicznych, maszyn wirujących, urządzeń i oprogramowania AKPiA oraz specjalistycznych urządzeń elektrycznych w zakresie odpowiednich branż.
- Jednostki ilości: tona, mb, m^2, m^3, szt., kpl. i inne właściwe.
- ZZK na podstawie przedmiarów i wycen KPP, z dokładnością ±20%, jako oddzielny dokument obejmujący branże opracowania.

- ZZK: koszty projektowania i dokumentacji, dostawy jednostkowe, dostawy masowe, roboty budowlano-montażowe oraz zarządzanie projektem, w tym przygotowanie placu budowy, BHP, rozruchy i szkolenia.
- Część opisowa z podsumowaniem kosztów oraz część tabelaryczna: dostawy i roboty szczegółowo dla każdej branży; projektowanie i zarządzanie wskaźnikowo od sumy dostaw i robót.
- Aspekty organizacyjne robót, jak ubezpieczenie, ochrona placu budowy i kredytowanie, nie są przedmiotem KPP.

6. Wymagania realizacyjne

- opracowania zgodne ze standardami technicznymi ORLEN, Prawem budowlanym, warunkami technicznymi oraz przepisami ppoż., BHP i kolejowymi właściwymi dla bocznic,
- urządzenia w strefach zagrożenia wybuchem zgodne z dyrektywą 2014/34/UE (ATEX),
- opracowania wymagające uprawnień budowlanych wykonują i sprawdzają osoby posiadające właściwe uprawnienia do projektowania; pozostałe opracowania wykonują specjaliści posiadający kwalifikacje i doświadczenie adekwatne do powierzonego zakresu; uzgodnienia ppoż. wykonuje rzeczoznawca do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych; uzgodnienia BHP wykonuje rzeczoznawca do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy,
- udział w spotkaniach koordynacyjnych co najmniej co tydzień (MS Teams) oraz w przeglądzie KPP z ORLEN
- wizje lokalne z zachowaniem wymagań BHP i zasad dostępu do obiektów ORLEN (szkolenia, przepustki, zezwolenia na pracę)
- zachowanie poufności przekazanych materiałów; przeniesienie autorskich praw majątkowych do opracowań na Zamawiającego
- urządzenia nalewcze łączące stacje nalewu z cysternami certyfikowane przez TDT,
- osprzęt ciśnieniowy, rurociągi, aparatura ciśnieniowa zgodnie z dyrektywą 2014/68/UE (PED)

7. Zakres po stronie Zamawiającego

- przekazanie planu zagospodarowania, mapy do celów projektowych (po jej pozyskaniu) i dostępnej dokumentacji archiwalnej,
- przekazanie standardów ORLEN właściwych dla branż
- organizacja dostępu do terenu bazy BK01 i wizji lokalnej
- zarządzanie projektem, główna koordynacja międzybranżowa, scalenie KPP oraz przygotowanie finalnego ZZK; Wykonawca odpowiada za kompletność i spójność powierzonych opracowań, przekazanie danych interfejsowych oraz usunięcie niezgodności w ramach własnego zakresu

8. Warunki odbioru

Odbiór nastąpi z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru po pozytywnej weryfikacji kompletności, integralności, formatów i wymaganej dokładności przekazanych danych. Wady, braki lub uszkodzone pliki wskazane w trakcie weryfikacji Wykonawca usunie niezwłocznie, bez dodatkowego wynagrodzenia.

9. Termin realizacji

Oczekiwany termin realizacji:

- rozpoczęcie – od dnia otrzymania przez Wykonawcę Umowy przesłanej za pośrednictwem wiadomości e-mail podpisanej przez Zamawiającego
- wersja robocza KPP do koordynacji międzybranżowej – do 27.11.2026,
- wersja wstępna KPP do przeglądu z użytkownikiem ORLEN – do 04.12.2026,
- wersja finalna KPP wraz z uzgodnieniami rzeczoznawców i przedmiarami – do 08.01.2027,
- aktualizacja przedmiarów i wyceny do ZZK – 5 dni roboczych od przekazania uwag ORLEN do KPP.

10. Wymagania dotyczące oferty i rozliczenia

Oferta powinna zawierać:

- cenę ryczałtową netto w PLN za wykonanie kompletnego zakresu prac,
- harmonogram realizacji i wykaz osób z uprawnieniami,
- potwierdzenie wymaganego doświadczenia,
- wykaz wszystkich odstępstw, wyłączeń i założeń przyjętych do oferty; brak wykazu będzie oznaczał przyjęcie pełnego zakresu OPZ.

Płatność 20% po przekazaniu wersji do przeglądu przez Orlen S.A.
Płatność 80% po przekazaniu finalnej wersji dokumentacji i po podpisaniu protokołu odbioru.